

2025 年度実績スコープ 3 排出量の算定方法

カテゴリー	概要	算定方法	排出原単位※ 1
1	購入した物品・サービス	① 購入金額（百万円）×各物品の排出原単位 ② 国内製造拠点のデータは、一部サプライヤーのスコープ1・2・3を使用（自社製品の製造に関し購入した製品およびサービス分）	環境省 DB* ¹ [5] 産業連関表ベースの排出原単位 各物品の金額ベースの排出原単位（購入者価格ベース）
2	資本財	資本財（設備等）の取得価額（百万円）×各資本財の排出原単位	環境省 DB* ¹ [6] 資本財の価格当たり排出原単位 各物品の金額ベースの排出原単位
3	スコープ 1,2 に含まれない燃料及びエネルギー関連活動	スコープ 1,2 のエネルギー量 × 各エネルギー別の排出原単位	Scope1：LCI データベース IDEAv2 Scope2：環境省 DB* ¹ [7] 電気・熱使用量当たりの排出原単位 燃料調達時の排出原単位
4	上流の輸送・流通	<国内> ①省エネ法で定める荷主による貨物輸送に係るエネルギー起源 CO₂ 排出量の算定方法 ②年間輸送費用（百万円）×排出原単位 <海外> 輸送費用（百万円）×輸送手段ごとの排出原単位	国内： ①「温室効果ガス排出量算定・報告マニュアル」 ②環境省 DB*¹ [5] 産業連関表ベースの排出原単位 道路貨物輸送：3.93 t-CO₂eq/百万円 海外： 環境省 DB*¹ [5] 産業連関表ベースの排出原単位 各物品の金額ベースの排出原単位（購入者価格ベース） 道路貨物輸送：3.93 t-CO₂eq/百万円 鉄道貨物輸送：4.90 t-CO₂eq/百万円 航空輸送：12.14t-CO₂eq/百万円 外洋輸送：27.33 t-CO₂eq/百万円 分類不明：3.19t-CO₂eq/百万円 尚、自社製品に係るもののみの算定とし、それ以外（事務用品など）は少

			量排出源として、算定に含めない。
5	事業から発生する廃棄物	＜産業廃棄物輸送時の排出量＞ 国内： 省エネ法で定める荷主による貨物輸送に係るエネルギー起源 CO₂ 排出量の算定方法 海外： 輸送費用（百万円）×排出原単位 ＜産業廃棄物処理時の排出量＞ 国内： 産業廃棄物排出量×排出原単位 海外： 産業廃棄物処理費用（百万円）×排出原単位	＜産業廃棄物輸送時の排出量＞ 国内：「温室効果ガス排出量算定・報告マニュアル」 海外：環境省 DB*¹ [5] 産業連関表ベースの排出原単位 道路貨物輸送：3.93 t-CO₂eq/百万円 ＜産業廃棄物処理時の排出量＞ 国内：環境省 DB*¹ [8] 廃棄物種類別排出原単位（廃棄物輸送段階除く） 海外：環境省 DB*¹ [5] 産業連関表ベースの排出原単位 各物品の金額ベースの排出原単位（購入者価格ベース） 廃棄物処理（産業）：7.81 t-CO₂eq/百万円
6	従業員の出張	＜国内＞ 従業員の人数×排出係数 ＜海外＞ ①出張形態別(国内日帰り・国内宿泊・海外出張)日数×排出原単位 ②従業員の人数×排出係数	国内： 環境省 DB*¹[13] 従業員 従業員あたりの排出原単位 海外： ①環境省 DB*¹[13] 従業員 延べ出張日数当たりの排出原単位 ③ 環境省 DB*¹[13] 従業員 従業員あたりの排出原単位
7	従業員の通勤	＜国内＞ 四輪二輪： 往復の通勤距離×月当たりの平均就業日数×12÷燃費×排出係数 公共交通機関：	四輪二輪の燃費： 会社規則「自家用車利用による通勤手当支給基準」で定める燃費 二輪：25 km/l 四輪：11.4 km/l 燃料の排出係数：

		公共交通機関利用者数×勤務形態（オフィス・工場） 及び都市区分（大都市・中都市等）ごとの排出原単位 <海外> 国内の公共交通機関算出方法と同様の算出方法	環境省 DB* ¹ [2] 輸送トンキロ法 揮発油の排出原単位：2.29t- CO ₂ /kl 公共交通機関： 環境省 DB* ¹ [14] 従業員（勤務日数）当たりの排出原単位
9	下流の輸送	省エネ法で定める荷主*による貨物輸送に係るエネルギー起 源 CO ₂ 排出量の算定方法 * 荷主：特定顧客 3 社の輸送を算定対象とした。	「温室効果ガス排出量算定・報告マニュアル」
11	販売した製品の使用	各製品の 1 台当たりの年間使用時の電力使用量×使 用時電力の CO ₂ 排出原単位×各製品の耐用年数×各 製品の当該年度の出荷台数 ※一部の製品については、類似品の数値を代用	<使用時電力の CO ₂ 排出原単位> IEA Emissions Factors 2025 Global 2024 年 0.437 kg-CO ₂ /kWh
	販売した製品の廃棄 処理	各製品の廃棄時の CO ₂ 排出量×各製品の当該年度の出 荷台数 ※一部の製品については、類似品の数値を代用	製品の廃棄時の CO ₂ 排出量：各製品で想定される廃棄物の重量、処 理方法、輸送距離、輸送手段から自社 LCA 結果にて算出 廃棄物輸送の原単位：IDEA(Inventory Database for Lifecycle Analysis) 10tトラック 0.126 t-CO ₂ /t・km 廃棄・破碎処理の原単位：IDEA(Inventory Database for Lifecycle Analysis) 0.00382 t-CO ₂ /t

注：上記に挙げられていないカテゴリは Scope3 の算定対象外となる。

※ 1 サプライチェーン排出量の算定に用いる排出原単位を取りまとめたデータベース(Ver.3.6)を使用。